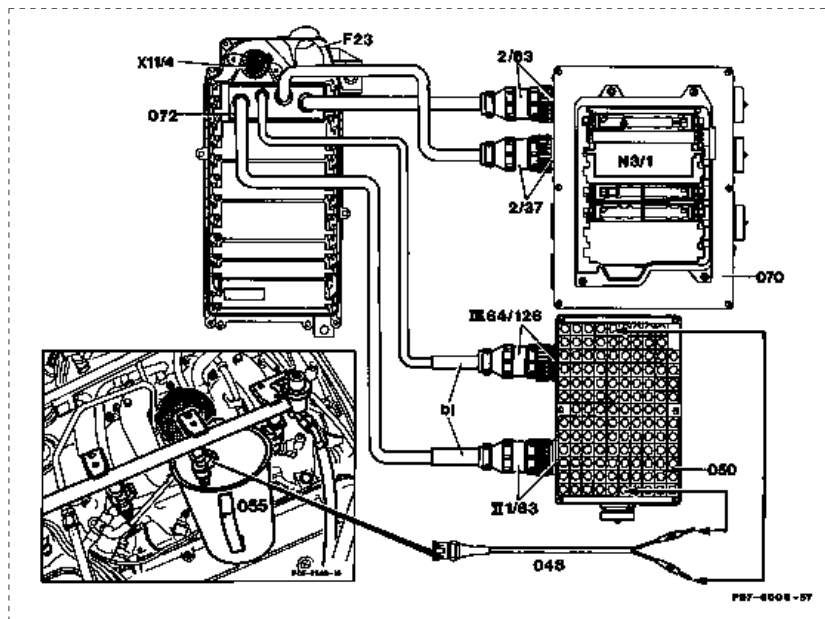


## Vorbedingungen zur Prüfung

1. Buchsenkasten am Steuergerät LH (N3 / 1) anschließen.
2. 2polige Kupplungen an den Kraftstoff-Einspritzventilen abziehen.
3. Kraftstoffverteilerrohr zusammen mit den Kraftstoff-Einspritzventilen ausbauen, dabei Kraftstoff Vor- und Rücklaufleitung **nicht** abschließen.
4. Selbstangefertigte elektrische Leitung (048) an Kraftstoff-Einspritzventile nacheinander aufstecken.
5. Kraftstoff-Einspritzventile nacheinander in Meßbecher halten.

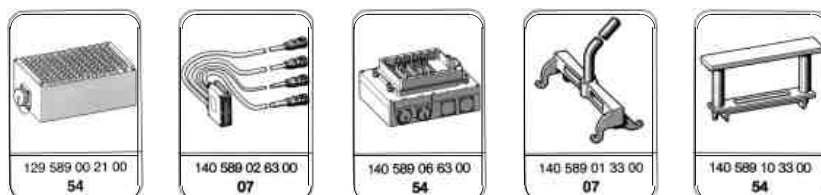
Bild 1

N3/1 Steuergerät LH  
 048 Elektrische Leitung zur Selbstanfertigung  
 050 Buchsenkasten 126polig  
 055 Meßbecher  
 070 Kontaktierungsbox  
 072 Kontaktierungsmodul



## Vorbedingungen zur Prüfung

### Sonderwerkzeuge



### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Meßglas oder Meßbecher (mindestens 1Liter)	

## Vorbedingungen zur Prüfung

### Werkzeug zur Selbstanfertigung

Prüfleitungssatz bestehend aus:

- 1 Kupplung 140 545 35 28
  - 2 Kontaktfeder 004 545 56 26
  - 1 Bananenstecker rot
  - 1 Bananenstecker schwarz
- 2,2 m Leitung rot 1,5 mm  
 2,2 m Leitung braun 1,5 mm  
 2 m Isolierrohr 6 mm

Belegung 1=rot  
 Belegung 2=braun

